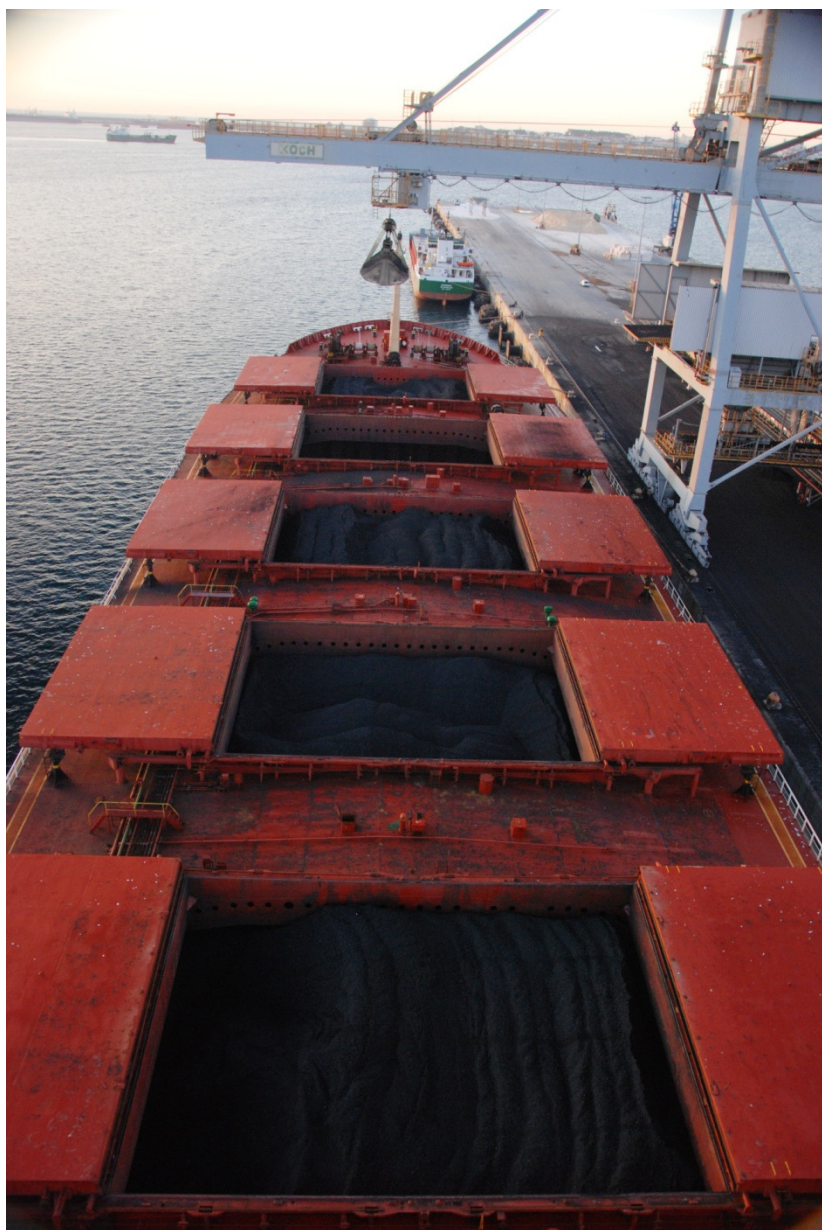




AGEPOR

2014

Acção de Formação em Shipping e Chartering



Fotos da autoria do Cte Vasco Pittscheller

AGEPOR – Associação dos Agentes de Navegação de Portugal



Em colaboração com a:

Tipo de Acção: **Formação**

 Tema: **Shipping & Chartering**

Duração: 36 Horas

Data Início: Lisboa: 1/10/2014 Porto: 2/10/2014

Horário: Semanal: 14:00/18:00 (4ª Feira em Lisboa e 5ª Feira no Porto)

 Preço por Pessoa: Sócios Eur 480
Não Sócios Eur 530

Prazo para Inscrições: 1/09/2014

Programa:	Módulo	Tema	Horas
	1	Navios, sua nomenclatura e terminologia ligada ao <i>shipping</i> 1.1 Tipos e dimensões de navios graneleiros e tanques 1.2 Classe dos navios e a sua certificação 1.3 Nomenclatura e terminologia	2
	2	Portos, terminais e equipamentos de movimentação de carga 2.1 Funcionamento dos terminais de granéis sólidos e o seu " <i>lay-out</i> " 2.1.1 Equipamento de movimentação horizontal 2.1.2 Equipamento de movimentação vertical 2.1.3 Armazenagem dos produtos 2.2 Funcionamento dos terminais de granéis líquidos e o seu " <i>lay-out</i> " 2.2.1 Equipamento de carga e descarga 2.2.2 Armazenagem dos produtos	2
	3	O Comércio por Via Marítima 3.1 Fluxos das principais mercadorias 3.2 Granéis Sólidos 3.3 Granéis Líquidos	2
	4	O <i>shipping</i> 4.1 A indústria dos transportes marítimos 4.2 O Armador e o operador de transporte marítimo 4.3 O Armamento e os seus custos	2
	5	Contratos de transporte 5.1 A celebração do contrato de fretamento 5.1.1 Tipos de contrato e a escolha do mais adequado 5.1.2 O caso particular do contrato de volume (COA) 5.1.3 Cuidados particulares a ter na negociação 5.1.4 Responsabilidade civil de terceiros intermediários (Agentes de navegação e corretores)	12

	5.2 O conhecimento de carga (BL) e a carta partida (charter-party) 5.3 A execução do contrato de fretamento 5.3.1 Situações de incumprimento contratual 5.3.2 Reclamações e documentação relevante 5.4 Seguro marítimo de embarcações	
	6 A operação de <i>chartering</i> 6.1 O chartering (In/Out) e os seus indicadores de mercado 6.2 Os custos envolvidos 6.3 O cálculo do break-even e o fixing do contrato 6.4 A evolução da negociação de um contrato de fretamento até à sua redacção final 6.5 A operação/realização da viagem 6.6 “NOR – Notice of Readiness” 6.7 “SOF – Statement of Facts” 6.8 Quantidades carregadas. Frete Morto 6.9 “Laytime calculation”. “Time Sheet (Demurrage/Dispatch)” 6.10 A conta final da viagem (FT, NC/ND)	8
	7 Casos práticos e terminologia 7.1 “Time Charter” 7.2 “Voyage Charter”	8

Notas:	- Acção limitada a um máximo de 20 formandos - Cada um dos módulos será elaborado e ministrado por um formador especializado na respectiva área.
--------	---

Objectivos:	Tendo em atenção a especificidade do tema e a eventual diversidade de formação e conhecimentos dos formandos, esta área é tratada em sete módulos com os quais se pretende cobrir as principais actividades ligadas ao <i>shipping e chartering</i> de granéis, dando especial enfoque à operação de transporte marítimo em regime de fretamento à viagem, e ao papel e responsabilidade dos habituais intervenientes nesta actividade.
-------------	---

Duração:	O Curso terá uma duração de 36 horas decorrendo ao longo de 9 semanas.
----------	--

Regras de
Frequência
e Avaliação

Os formandos que não apresentarem mais de 6 faltas, no total das 18 sessões a realizar, obterão um certificado de frequência do curso.

Os formandos que para além de não apresentarem mais de 6 faltas, conforme referido anteriormente, e apresentarem um resultado igual ou superior a 50% na prova de avaliação final a realizar, obterão um certificado de frequência do curso com aproveitamento.

Os formandos que apresentarem mais de 6 faltas não terão direito a qualquer certificado, nem à realização da prova de avaliação final, podendo contudo frequentar as sessões de formação até ao seu final.